
Vervoer bij begraven

Draagberrie

De overleden inwoners uit Colijnsplaat werden vanaf circa 1600 tot 1916 met een draagberrie gedragen vanaf huis of vanuit de kerk naar hun laatste rustplaats. Vanaf 1916 tot 1950 gebeurde dat met een lijkkoets.

Lijkkoets

In 1916 had de raad van de gemeente Colijnsplaat gesproken over de aanschaf van een lijkkoets. Raadslid en notaris Marinus Noordijke was hier een groot voorstander van. De koets zou voortaan van gemeentewege gratis beschikbaar worden gesteld. Voor de bediening van de lijkkoets stelde een particulier zijn diensten als koetsier en een tweetal paarden ter beschikking. De kosten van de koetsier en de paarden werden rechtstreeks met de nabestaanden verrekend.

In datzelfde jaar kreeg Dirk de Pree uit Colijnsplaat, schoenmaker, zadelmaker en rijtuigenhandelaar, opdracht om uit te zien naar een lijkkoets. De Pree vond een tweedehands lijkkoets bij de firma L. van den Brink te Hilversum voor de prijs van f. 700,00 + 10 % provisie en de reis- en vervoerskosten. Voor die prijs kreeg men een gebruikte koets met de daarbij behorende halve dekjes voor op de paarden en nieuwe pluimen voor op de hoofden van de paarden. Besloten werd deze aan te schaffen. De koets werd met de Middelburgse boot via Utrecht naar Colijnsplaat verscheept, kosten f. 30,97. De gemeente moest hiervoor wel een lening afsluiten van f. 800,00 bij de Provincie Zeeland, die men in acht jaren à f. 100,00 zou aflossen.

Marinus Noordijke stierf op 2 juli 1916 te Colijnsplaat. De voorvechter van de lijkkoets was de eerste persoon die met deze koets grafwaarts werd vervoerd. Dit gebeurde onder grote belangstelling. Burgemeester Stütte herdacht de overledene als een trouw raadslid. Noordijke, notaris van beroep, was op 1 oktober 1889 uit Krabbendijke naar Colijnsplaat gekomen om hier te werken en te wonen in de Voorstraat. Hij was een zeer actief man, want reeds op 1 augustus 1893 werd hij gekozen in de gemeenteraad van Colijnsplaat en was hij lid van de Provinciale Staten van Zeeland. Tevens was hij actief in de Gereformeerde Kerk, en een goede vriend van buurman ds. Staal.

Lijkauto

Op 1 april 1941 zijn de gemeenten Colijnsplaat, Kats en Kortgene samengevoegd. Na 1 oktober 1950 ging men in heel de gemeente Kortgene over tot het gebruik van een lijkauto. Deze werd beschikbaar gesteld door garage Gebroeders Van der Weele te Colijnsplaat. Vanaf mei 1981 werd dit gedaan door Van Halst uit Kamperland. In de vergadering van de gemeenteraad van 14 mei 1981 werd dit besproken. *'Omdat dhr. A. v. d. Weele te Colijnsplaat stopt met de exploitatie van de lijkauto, is dhr. C. J. van Halst te Kamperland bereid gevonden een lijkauto beschikbaar te stellen op dezelfde basis als dhr. Van der Weele. Met dien verstande, dat de helft van de verschuldigde motorrijtuigenbelasting wordt vergoed. Dhr. Blankenstijn vroeg wat dit vaste bedrag betekent op jaarbasis, als er eens veel meer begrafenissen zijn. Het gaat over een periode van 5 jaar en op basis in het verleden, aldus de burgemeester. Het kan ook, dat er veel minder begrafenissen zijn.'* *Krantenbank - nbn-1981-05-21-002

Sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw regelt elke uitvaartondernemer zijn eigen vervoer, dit is geen taak meer van een burgerlijke gemeente.